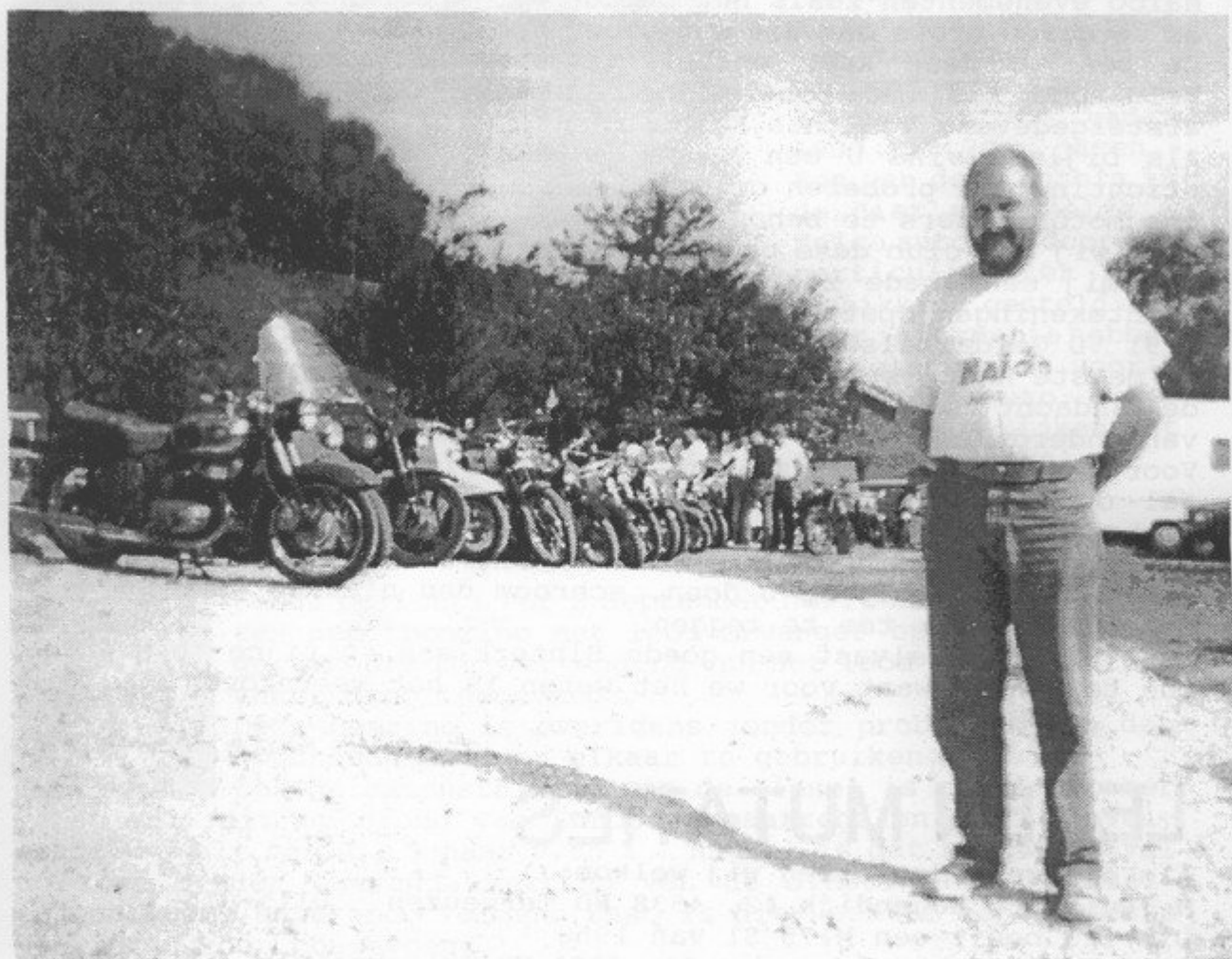


NOVEMBER/DECEMBER '96 Nr. 34

MAI

Rijders Club



MAICO
Rijders Club



Nr. K.v.K. 40104690

SNS bank Winterswijk
rek. nr. 91.02.62.497
Postbank/Giro 6637572
Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

BESTUUR:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

FEHAC: vertegenwoordiger
Henk Gijsbertsen
Doorn 0343-415815

REDACTIE:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

REDACTIE ADRES:

Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

OP DE VOORPAGINA: Luc Bohets tijdens 2e UK rally '96

HALLO LEDEN,

In dit clubblad, het laatste voor 1996 weer diverse verslagen van Maico evenementen zoals het Duitse MFD treffen de Engelse Rally en de Maico cross dag die een groot succes was voor ons als club. De pen is deze keer enthousiast ter hand genomen door ons Belgische lid Luc Bohets, en achterin vind U nog iets over afstelgegevens van onze Maico's.

Als bijlage vind U een handtekeningen lijst van de MAG. Deze stichting wil proberen om ook de leuke weggetjes en dijken voor ons motorrijders te behouden.

Daar wij als club deze openbare wegen ook graag gebruiken, lijkt het mij een goede zaak als U het formulier ingevuld met veel handtekeningen opstuurt naar Joop de Jonge, Lingedijk 133, 4191 VD Geldermalsen tel: 0345-573346.

De meeste Maico's zullen nu wel op stal staan dus is het zaak om de aandacht te verleggen naar technische zaken en de verschaffing van onderdelen.

Voor diegenen die wat zoeken; op de voorjaars Vehikel te Utrecht zal de club zoals op de vergadering is afgesproken met een clubstand aanwezig zijn.

Een commissie zal de stand aankleden en bemannen. Mocht men daarbij een beroep op U doen, schroom dan niet om Uw hulp voor deze goede zaak toe te zeggen.

Rest mij U nu alvast een goede Sinterklaas en fijne feestdagen toe te wensen want voor we het weten is het weer zover.

groetjes Marcel Esselink.

LEDEN MUTATIES

Als nieuwe leden heten wij welkom;

M. Puister, Hogendijk 42, 4538 BD Terneuzen 0115-615935

Dit lid bezit een M175 S1 van 1958

Heli Motors, Poppenbouwing 11, 4191 NZ Geldermalsen 0345-573984

NL. Maico hoofddealer bezit diverse Maico crossers.

26 - 27 April 1997

4e MAICO treffen ITALIE

in Villareggia fraz. LA ROCCA

fo: Luigi De Gobbi, Via G.Verdi n. 12
13060 Sandigliano (Biella) Italy

Toertips

=====AGENDA=====

2 Maart '97 Leden vergadering Maico Rijders club
cafe FLORA Doorn info Marcel 0543-520084

9, 10, 11 Mei '97 8e Maico Achterhoek treffen Winterswijk
info: Marcel Esselink 0543-520084

=====EVENEMENTEN=====

9 November '96 Onderdelen beurs Barneveld info: 0341-423509

REKENKUNDIGE OPGAVE

In het verslag van het rollertreffen stond in het vorige clubblad een rekenkundige opgave die met een streep kloppend te maken was. De vraag was $5 + 5 + 5 = 550$, hoe is dit nu met een streep op te lossen? Heel eenvoudig, van de eerste plus maakt men met een streep een 4 daardoor staat er dan $545 + 5 = 550$.



MAICO AUTO

In de hallen van de voormalige Rheinischen Wollwerke te Monschau, is sinds 30 Maart 1996 een tentoonstelling geopend van meer dan 80 oude auto's, vanaf 1900 tot 70er jaren. Een van deze auto's is de hier afgebeelde Maico auto die door een particulier ter beschikking gesteld is. Meer informatie hebben we helaas niet voor U over deze auto.

Mocht U meer willen weten, of deze auto willen gaan bekijken het adres is Oldie Monschau, Burgau 15, 52156 Monschau Duitsland, tel: 0049 (0) 2472 6407.



KORT NIEUWS

Fehac bericht; Per 2 September heeft Shell als eerste een superbenzine met loodvervanger op de markt gelanceerd ter vervanging van het lood is een kaliumverbinding toegevoegd.

Deze benzine is overigens zonder problemen met de loodhoudende door elkaar te gebruiken.

Ook de samenstelling van de diesel is per 1 Oktober veranderd, dit op grond van Europese maatregelen. Het zwavelgehalte daalt van 0,2 % naar 0,05 % . Nadeel is dat minder zwavel ook een minder smerende werking van de diesel in de dieselinjectiepomp betekend. Volgens Esso is hier echter een perfecte vervanger voor toegevoegd.

Gelukkig hoeven wij als Maicorijders niet te wanhopen want onze 2 takten tuffen op loodvrij net zo vrolijk als op gelood. Maar toch is het handig te weten wat er loos is in benzineland.

PIETPRAAT

Global Touring.

De dagen worden korter. De wintertijd is alweer ingegaan en de meeste Maico's staan weer op stal.

Deze donkere dagen zijn uitermate geschikt om wat achterstallig onderhoud aan de motorfiets weg te werken en om eens wat bij te lezen. Over motorfietsen natuurlijk.

Maarten van Bree (1967) schreef het boekje **"Op de sprinkhaan, kleine verhalen uit een grote reis"** over een 29 duizend kilometer lange motorreis die hem in '94 via Turkije en Iran in India en Nepal bracht. Ik heb de afgelopen zomer naast de vele Maico bijeenkomsten nog tijd gevonden om dit boekje te lezen en ik wil er hier nog wat opmerkingen over maken.

"De Sprinkhaan" is zijn off-the-road motor, een Yamaha XT600. Het is de bijnaam die zijn vriendin aan de motor gaf. Op de voorkant van het boek is de motorfiets afgebeeld en hier is te zien dat er met grote letters "Grasshopper" op de zijkant van de tank is geschilderd. Bij dat woord moet ik toch eerder aan Kung-Fu dan aan motorfietsen denken. Ik heb een beetje moeite met emotioneel beladen koosnaampjes voor een machine, hoe leuk die ook kunnen zijn. Teresa noemde mijn Maico ooit Zijne Majesteit, vanwege het kenteken natuurlijk, maar die bijnaam overleefde niet. Er is ook helemaal niets majesteitelijks aan dat groene monstertje van mij en tussen Teresa en mij is het ook niets geworden. Wanneer je je motorfiets een koosnaam geeft dan is dat vaak een uiting van affectie en dat vind ik toch wat te ver gaan. Het is ten slotte een dood ding, een apparaat zonder menselijke eigenschappen. Aan de andere kant moet je dus ook nooit boos worden op een motorfiets.

Maarten heeft zijn summiere dagboekantekeningen uitgewerkt tot een verzameling kleine verhaaltjes die samen een goed beeld geven van zijn reis. Het zijn allemaal hapklare brokjes leesvoer waar je snel doorheen bent en waar je niet lang over hoeft na te denken. In het begin vertelt hij nog veel over thuis en over zijn vriendinnetje. Over zaken waaraan ik als lezer geen behoefte



heb en waarover hij toch een beetje doorzeurt. Vanaf blz.40, hij is dan inmiddels in Iran beland, wordt dat minder en is de reis echt begonnen.

De schrijver is geen groot literator en zijn beschrijvingen getuigen op veel plaatsen van een grote naïeviteit maar zijn onderwerp is natuurlijk erg goed. Het is erg leuk, en vast ook erg herkenbaar voor wie er is geweest, om te lezen wat hij zoal meemaakt in Pakistan, India en de andere landen die hij bezocht. Het is ook erg leuk, en voor velen van ons zeker erg herkenbaar als hij schrijft over de keren dat hij stukken heeft aan zijn motorfiets. En dat hij leert dat een poetsbeurt niet alleen cosmetisch is maar dat het tegelijkertijd ook een goede inspectie van de motorfiets is. Op deze manier kwam hij er achter dat er wel erg veel speling op het achterwiel zat. Een van de lagers zat los in de flens en zie dan maar eens dat je ergens iemand vindt in Pakistan die een ring kan draaien waar het lager precies in past en die in de flens geperst kan worden. Later heeft hij ook nog te kampen met een gebroken ketting en nog later een verstopt oliekanaal.

Voor dit soort avonturen hoef je natuurlijk niet zo ver van huis te gaan. De Maico Touring Club heeft wat dat betreft toch ook het een en ander meegemaakt terwijl die niet verder dan pakweg duizend kilometer van huis zijn geweest. Maar dan wel met Maico's! In '95 trokken we naar het Zuiden, in '96 naar het Westen, en wellicht dat we in '97 naar het Oosten of het Noorden trekken. Daar is het vast ook erg mooi en met een beetje geluk mogen we dan onderweg ergens in de berm een keerringetje vervangen, of zoiets.

Grote culturele verschillen maken we dan echter niet mee, tenminste niet zoals Maarten die beschrijft. Meer als toerist dan reiziger beschrijft hij hoezeer de oosterse culturen hem verbazen. Het kamikaze weggedrag van de Hindu's vindt hij verklaarbaar omdat zij immers reïncarneren. Af en toe wekte zijn verhaaltjes bij mij de lust op om eens meer te lezen over bijvoorbeeld de Islam, maar dat was maar heel af en toe.

Maarten van Bree. "Op de sprinkhaan. Kleine verhalen uit een grote reis". Te bestellen door 26.50 over te maken op postgiro 115884. In de winkel ben ik het niet tegengekomen.

De pen van.....



LUC BOHETS

Hallo,



Alhoewel er al sommige onder jullie mij reeds hebben leren kennen, wil ik mij graag toch nog even voorstellen.

Ik ben Luc Bohets uit België (sind kort heb ik ook een broer in Nederland), 43 jaar, techniker van beroep, woonachtig te Oudenaarde, weduwnaar en vader van twee prachtige dochters, Elke 17 jaar en Joke 15 jaar oud.

Een vijftientig jaren geleden was ik actief in de motorcrosswereld waar ik het tot Belgisch kampioen bij de Nationalen gebracht heb.

Tot voor +/- 10 jaar geleden ben ik hiermede bezig geweest, ook als mekaniker van mijn 10 jaar jongere broer die eveneens crosste, en met alles wat met motoren te maken had.

In die periode ben ik dan ook over een maicoletta gevallen, en deze begonnen te restaureren, onderdelen gezocht, bij Marcel Esselink verzeild geraakt, vrienden geworden en een eerste uitstapje met Nederlanders naar Engeland gemaakt, waar ik ondervonden heb dat jullie fantastische mensen zijn, alhoewel er in de befaamde moppen soms wat anders beweerd word.

Hiermede ben ik uitverteld (oef) en ga ik dan ook eindigen, met de hoop jullie binnenkort allemaal weer te ontmoeten. (Achterhoek treffen volgend jaar).

Groeten uit Oudenaarde,

LUC.

Luc geeft de pen door aan zijn Nederlandse broer Arie Wentink in de hoop dat hij er ook in slagen mag een pagina te vullen.



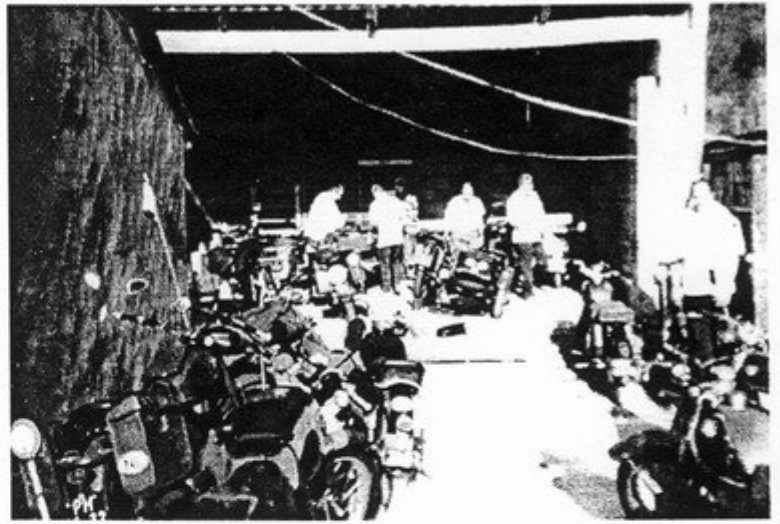
The most powerful touring scooter on the road-

the fabulous *Maico Letta*

August, 1962

The 2nd UK Maico rally Augustus '96.

Zoals beloofd volgt hieronder een wat uitgebreider verslag met foto's van dit zeer geslaagde weekend in Engeland. Onze club was goed vertegenwoordigd en met de Engelse, Duitse en Belgische deelnemers was het een echt internationaal gebeuren. In totaal telden we meer dan 30 Maico's waaronder enkele Mobils en een Taifun.



The UK Maico garage.

Het treffen vond plaats op de farm van Lloyd en



Bonne's BONBONBLOC.

Sue Morgan en speciaal voor deze gelegenheid waren een provisorische douche, toilet en wasgelegenheid aangelegd. Er was meer dan genoeg ruimte voor onze tenten en er was een overdekte ruimte aanwezig om gezamenlijk de maaltijden te nuttigen en om de avonden door te brengen. Er was ook een overkapt sleutelplaats waar goed gebruik van werd gemaakt. De gastheer en gastvrouw hadden ook voor uitstekend weer gezorgd. Een bedankje aan Sue en Lloyd is dan ook op z'n plaats en we hopen ze volgend jaar op het treffen in Winterswijk te mogen ontvangen.



Tijdens de rit van Hull naar Marjo met gipsbeen op de rug van Henk.

Congleton begon het zijspan van Bonne te rammelen en hij legde het laatste stuk af op de trailer. Een bronzen lagertje in de

versnellingsbak moest vervangen worden. Het was ons al opgevallen hoe sympathiek het Engelse publiek reageerde op onze oude bestjes en toen we op zaterdag een rit door de prachtige omgeving maakten was dat niet anders. We pauzeerden bij een oude loodmijn en we hadden natuurlijk veel

bekijks. De Engese Maico Owners Club heeft vooral veel Maicoletta's in de gelederen en op de steilste stukken begrepen we waarom. Een 250cc scooter tuft dan nog lekker mee omhoog, zelfs als er twee zwaargewichten opzitten. We kregen steeds meer respect voor de oude machines. Voor de Britten was het aardig om bijvoorbeeld eens wat Bundeswehrs te zien want die rijden er in Engeland geen voor zover ik weet.

Jack kon de rit niet volbrengen omdat zijn krukaskéerring stuk was gegaan. Ook Marjo kon de rit niet uitrijden. Zij zette bij een ongelukkige manoeuvre haar voet verkeerd neer, viel, en brak een botje in haar enkel.



Met z'n tweeën op een Maicoletta door het mooie Engelse landschap.

Ziekenhuis, röntgenfoto, gips en krukken. Gelukkig leed haar humeur er niet onder. Bovendien werd ze goed in de watten gelegd. Kijk, als een Maico stuk gaat dan moet je aan het werk maar de meeste blessures genezen vanzelf. Gewoon een kwestie van tijd nietwaar? Toch lullig. Zaterdagavond was er een Arabisch getinte maaltijd georganiseerd, inclusief buikdanseres. Ondanks de kou had ze niet veel om het lijf. Ze werkte zich goed in het zweet en ze wist een groot aantal deelnemers, mannen vooral, maar ook



Bert op de Maicoletta van Linda.



Onze voorzitter doet een poging om te buikdansen.

(bijna) alle deelnemers was het een zeer geslaagde Maico Rally. We bedanken de Engelse Maico Owners Club voor de organisatie en we kijken nu al uit naar de 3rd UK MAICO rally.

Tot zover dit verslag. Voor de liefhebbers zal er deze winter nog een uitgebreid verslag gemaakt worden van het gebeuren in Engeland net zoals dat vorig jaar gedaan is van de trip naar Frankrijk.

Vriendelijke groeten van Piet.

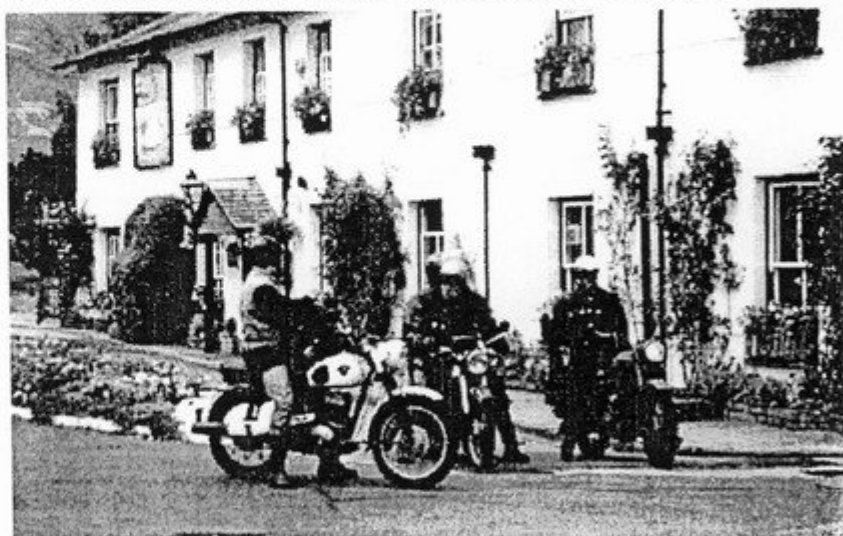
vrouwen, tot een danspasje te verleiden en alles werd onverbiddelijk geregistreerd door de camera's.

Op zondag was er 's ochtends een korte rit door de omgeving uitgezet met bordjes en voor 's middags stond er een lange rit naar een speciaal motorweggetje op het programma waar zich regelmatig erg veel motorrijders verzamelen. De vreemdste machines kwam je er tegen maar ook nogal veel Tupperware. Onze Maico's hadden natuurlijk ook veel bekijks.

Een aantal deelnemers gebruikte deze dag om aan hun motor te sleutelen. Sommige Maicorijders worden nog steeds een beetje zenuwachtig bij de aanblik van een open motorbloc. Zeker als dat niet thuis in de garage ligt. Het blijft toch een mooi gezicht om vier of zes handen in een open motorbloc te zien graaien en dan te weten dat binnen een of twee uurtjes de motor weer zal lopen. Het lijkt een beetje op een chirurgische ingreep, met olie in plaats van bloed.

Zondagavond hebben we alle organisatoren getrakteerd op een avondje in de pub, inclusief een maaltijd die natuurlijk veel schapenvlees bevatte. De groep was wel een beetje groot en nam de pub voor een flink gedeelte in beslag maar gelukkig gedroegen de meesten zich goed tussen het beleefde Engelse publiek.

De volgende ochtend kon de Maico Global Touring Club beginnen met de rondrit door Noord-Engeland, alle Maico's liepen weer, en de laatste deelnemers aan dit weekend vertrokken op dinsdag. Voor



Drie Maico's in een pittoresk Engels dorpje.



Oliedegulliedejullieënok?

Het 16e Maico treffen in Duitsland vond plaats in het weekend van 30/8-1/9, wederom in Rönsahl bij Kierspe. Voor mij persoonlijk was het de derde keer dat ik deelnam aan dit Duitse treffen en bij voorbaat ging ik er al vanuit dat het weer een natte boel zou worden zoals altijd. Regenkleding en een extra setje droge kleren mee.



Op de heenweg, samen met Jack, door een noodweer over de Autobahn. We hadden spijt dat we onze duikbril niet mee hadden genomen want dan hadden we kunnen snorkelen, zo erg was het. Bij aankomst was ik nog droog maar toch helemaal klam van het zweet en de condens in het regenpak.

Onze Deutsche Freunden hadden dit keer een oude bungalowtent opgezet met daarin een klein heteluchtkanon. Dat was wel lekker warm maar omdat ze geen vlonders hadden neergelegd zat iedereen toch met zijn voeten in de blubber en dat is koud.

Ondanks de nattigheid en de kou heb ik toch vrolijk mijn hangmat opgehangen naast de tent. Misschien tegen beter weten in maar ik heb dat ding altijd aan boord en het geval wil dat er meestal geen bomen zijn of dat het slecht weer is. Welnu, dat moest dan maar veranderen. Je moet optimistisch blijven nietwaar?

Door omstandigheden waren Jack en ik de enige Nederlanders op dit treffen. Gelukkig kenden we al wel wat Duitsers maar het had ons toch wel aardig geleden als ze bijvoorbeeld naambordjes hadden opgespeld. Vreemd genoeg kende bijna iedereen ons tweeën! De vrijdagavond was er veel tijd om bij te kletsen. We moesten naar het Duits omschakelen en dat is altijd even wennen.

Zaterdagochtend werden we gewekt door het rumoer van kinderen die met de hangmat speelden. Het was dus goed weer geworden, het zonnetje kwam er zelfs door. Er was een puzzeltocht door de omgeving uitgezet maar daar bakten we niets van. De aanwijzingen op papier konden we niet volgen. Toch kregen we later nog een soort van troostprijs uitgereikt. Blijkbaar hadden we niet alle vragen fout ingevuld. We hebben tijdens deze rit een heel gezellige kroeg met een heel gezellige barjuffrouw gevonden. De sfeer was on-Duits, bijna Nederlands. Wat dat betreft zijn sommige Duitsers, ook binnen de club, eigenlijk halve Nederlanders. Op het toilet was geen wastafeltje maar wel een speciale kotsbak met een anti-spatrand en een afvoer van wel tien cm. doorsnee. Heel apart.

's Avonds heb ik me bij het kampvuur bezig gehouden met de brandstofvoorziening. Op mijn aanwijzingen zorgden de kinderen dat het een goed vuur was. Ze luisterden goed naar me en ik kon hun pyromanie wel een beetje beteugelen. De gehele avond werden we door de kinderen van bier voorzien zonder dat we op hoefden te staan of zelfs maar iets hoefden te vragen. Prima geregeld! Daarnaast hield ik me bezig met de brandstof voor de inwendige mens. Ik had traditiegetrouw een fles Tilburgs bitter meegenomen en ging daarmee de kring rond. Het nazeggen van de magische spreuk "oliedegulliedejullieënok?" leverde de betreffende persoon een borrel op. Daar zat in de kring een

charmante Duitse, die eigenlijk niet met ons mocht praten, zo leek het, en die lustte hem wel. De volgende ochtend was voor haar echter alle magie uit de spreuk verdwenen. Ze zag er toen uit als een dweil, een charmante dweil, maar toch een dweil.

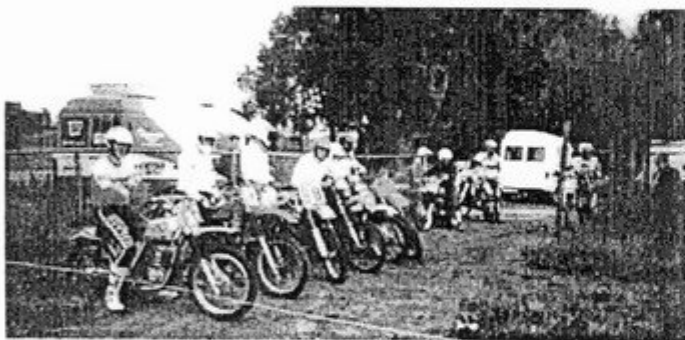
Zondags zijn we weer op tijd naar huis gereden. Het was een goed weekend geweest met in het begin af en toe de vertwijfelde gedachte over hetgeen we daar toch in godsnaam aan het doen waren in de zeiknatte zoi. Later bij de barbecue en het kampvuur en tijdens de mooie rit wisten we dat wel weer. Dit Duitse treffen was weer een goede afsluiting van alweer een mooie Maicozomer. De gehele week erna heb ik nog last gehad van Duitse zinnen die door mijn hoofd spookten. Mann, ist das ein scharfes ding!

Viele Grüsse, Piet T.



Crosse, crosse, crosse, crosse,....

Na tal van voorbereidingen was het dan zover op zaterdag 14 September, de Maico-cross. Op de vrijdag ervoor zouden de zes Italianen die zich hadden aangemeld al aankomen maar dit bleek tegen te vallen. Er kwamen er maar twee opdagen, maar ja, beter dan helemaal geen. (De overige vier zouden in Amsterdam gesignaleerd



zijn maar dit bericht is nog niet bevestigd!) Met de vijf Duitsers die zich hadden aangemeld was het al helemaal triest gesteld. Daarvan kwam er maar één opdagen. Toen de grote dag was aangebroken zou er niet alleen een Maico-Club-cross plaatsvinden maar ook een club-cross van de vereniging LIDU uit Den Dungen waar het circuit zich bevindt. Om half elf werd de baan vrijgegeven voor de trainingen. Nu konden de 16 Maico's (wat een opkomst!) zich

warmdraaien. de een nog mooier dan de ander kwamen ze het circuit op. "Dat geluid is echt typisch Maico" hoorde je vaak zeggen. Om 1 uur zouden de wedstrijden beginnen. Nadat alle klassen van LIDU waren geweest was het de beurt aan de Maico's. Na het startsignaal lieten ze zoals dat hoort een flinke walm rook achter. Alle Maico's zaten bij elkaar in dezelfde wedstrijd wat eigenlijk niet helemaal eerlijk was omdat er enkele hele oude Maico's bij waren en een paar moderne. Dat mocht de pret niet drukken. Ondanks het verschil werd er flink gestreden. Hopen dat alles heel blijft, maar dat was jammer genoeg niet het geval. Er waren een paar uitvallers. Versnellingsbak problemen en een afgebroken spatbord (echt zonde). De eerste manche duurde 15min. plus een ronde en dit was echt lang genoeg. De rijders, waaronder nogal wat ouderen, waren na afloop bekaft. Met pijn in de armen, benen en rug stapten ze van hun machine, als ze er al niet afgehaald moesten worden. Later werd er nog een tweede manche gereden en het startveld was toen wat kleiner. De strijd was er niet minder om. Net als in de eerste manche konden de oude Maico's niet echt partij geven en moesten zij onder elkaar vechten voor een



eervolle klassering in het achterveld. De tweede manche zou op verzoek van de deelnemers slechts 10min.plus een ronde duren maar stiekem plakte de wedstrijdleiding er toch nog wat minuten aan vast zodat de rijders na afloop weer helemaal afgepeigerd van hun motor klommen. Na afloop was er een prijsuitreiking waarbij bekens en paraplu's werden uitgedeeld. Al was de opkomst wat tegengevallen, het was toch een geslaagde dag geworden. Daarvoor willen wij graag de wedstrijdleiding van LIDU en de Maico Club bedanken. En verder natuurlijk alle rijders voor het geleverde spektakel en de toeschouwers voor hun enthousiaste aanwezigheid. We hopen dit evenement volgend jaar te herhalen en dan hopen we op een nog grotere opkomst.



Groetjes, Bart en John van Nistelrooij.

uitslag:
250cc, 1 Sjaak Taskin
2 Giuseppe Pietroban
3 Jaco van Kampen
500cc, 1 Hernan v. Lit
2 Ron Feith
3 Fons Coppens
oudste maico:
Gerrit Lenselink met
een 250cc Breitwand



AFSTELGEGEVENS VAN UW MAICO

Een slecht lopende motor ligt vaak aan de afstelling van de punten en een verkeerde keuze van sproeiers en afstelling van de carburateur.

Nu we weer een seizoen ingaan waar het sleutelen weer meer de overhand krijgt boven het rijden, kan het handig zijn dit een keer meer toe te lichten.

Dit kunnen we ondermeer doen door de bij dit blad gevoegde lijst te raadplegen.

Toch willen we dit niet strikt doen, want de Maico die in de club het meest aanwezig is wordt hierin niet genoemd, de M250 Bundeswehr. De Bundeswehr is grotendeels gelijk aan de Blizzard, maar toch verschilt de afstelling met wat er in de afgebeelde lijst wordt vermeld.

Ook is gebleken dat de latere Blizzards vanaf +/- 1960 op de afstelling van de Bundeswehr beter lopen.

De speling van de zuiger is bij de Bundeswehr 0,05 m/m.

Men gebruikt een carburateur met een nat luchtfilter van het merk Bing, model 1/26/50. Dit in tegenstelling tot de oude Blizzard die een 1/26/38 carburateur aan boord had.

De hoofdsproeier van de M250B was 125 van de M250S 115.

De naaldsproeiers waren ook verschillend en wel 1608 voor de M250B en 1508 bij de M250S. De naaldstelling is bij beiden wel gelijk, de derde.

Ook de stationair en start sproeiers zijn gelijk, namelijk 35 en 70, net als de luchtschroef die 3/4 - 1 1/2 omdraaiing open mag.

De warmte graad van de bougie is ook gelijk en wel 240, de afstand van de elektrode is 0,5 tot 0,7 m/m.

Het ontstekingspunt van de Bundeswehr is 3,5 tot 4 m/m voor het bovenste dode punt.

De afstand van de punten is 0,3 - 0,4 m/m terwijl dit

verkregen wordt met opengesperde gewichtjes van de vervroeger.

Sproeiers mogen tijdens het reinigen alleen doorgeblazen worden, ijzerdraad en dergelijke is uit den boze, want de sproeiers zijn uit zacht materiaal gemaakt en bij beschadiging kunnen ze een verkeerd mengsel afgeven.

Ook vuil en condenswater in de carburateur kan de werking nadelig beïnvloeden.

Daarom moet het luchtfilter ook van tijd tot tijd schoon gemaakt worden.

Een vuil luchtfilter veroorzaakt een verminderde trekkracht van het blok.

Reinigen kan men doen door met bijv. Thinner of benzine het filter goed schoon te wassen en het nadien met dikke motorolie te bevochtigen.

Wanneer het nodig is het brandstofmengsel bij 1/4 of 3/4 gas krachtiger of armer te maken, dan kan men dat doen door de sproeiernaald hoger of lager te zetten.

Een verandering van de naaldpositie beïnvloedt de carburateur afstelling tussen stationair en 3/4 gas.

De afstelling van de stationaire motor dient bij een warme motor en met gesloten gas te gebeuren.

De motor moet met een gelijkmatig toerental lopen. Door naar rechts of links te draaien kan men de hoeveelheid brandstof verkleinen of vergroten, daardoor verandert de lucht-brandstof verhouding en dus ook het toerental.

vergeet na het afstellen niet de contra moeren aan te draaien.

Ook het ontkolen van zuiger, cilinderkop en uitlaat kan zeer van invloed zijn op de prestaties van Uw maico.

MAICO-Normal-Einstellung

MAICO Maschine Typ	Bing-Vergaser Typ	N=Neblufl. Filter A=Ansauggeräuschpl.	Kopfdüse	Nadeldüse	Nadel	Nadelstellig	Einseitig	Gasschieber	Leerdüse	Luftregulierschraube Umkehrung geöffnet	Standdüse	Zündzeitpunkt vor O. T.		Zündkerzen Wärmewert	Bemerkungen
												mm	Grad K.W.		
M 125	1/16/43 (AJ 1/16 N)	N	80	2,60	normal	2	-	normal	0,40	3	-	3,5	25,5	175/225	m. Luftregulierschraube
M 125 M 126	1/16/27 (AJ 1/16 NO)	N	85	508 (2,73-08) m. Querbohr.	normal	1	-	normal	-	-	-	3,5	25,5	175/225	o. Luftregulierschraube
M 150	1/18	N	75	2,68	normal	1	3	normal	40	1,5	-	3,5	25,5	175/225	
M 151	1/18/1	N	80	2,68	normal	2	3	normal	45	1,5	-	3,5	25,5	175/225	
M 151	1/22/50	N	90	2,68	normal	2	3	normal	45	1,5	-	3,5	25,5	175/225	
Mobil MB 151	1/22/51	N	90	2,68	normal	2	3	normal	45	1,5	-	3,5	25,5	175/225	
M 175 M 153	1/24/29	N	110	2,68	normal	3	3	normal	45	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	225/240	
Mobil MB 175	2/24/23	N	110	2,68	normal	3	3	normal	45	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	225/240	
M 175-I	1/26	N	125	1508	normal	3	-	normal	35	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	225/240	Sch
M 175-I	1/26/34	A	120	1508	normal	2	-	normal	35	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	225/240	Sch
M 175-S II	1/26/50	N	120	1508	3	3	-	13	35	1,5	70	3,0+3,3	23,5+24,5	240/280	Sch/St
M 200	1/26/30	N	130	1508	normal	3	-	normal	35	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	225/240	Sch
M 200	1/26/34	A	120	1508	normal	3	-	normal	35	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	225/240	Sch
M 200-S II	1/26/53	N	115	1408	3	2	-	13	35	1,5	70	3,0+3,3	23,5+24,5	240/260	Sch/St
Mobil MB 200	2/26/44	A	110	1508	normal	3	-	normal	35	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	240	Sch
M 250-S	1/26	A	115	1508	3	3	-	3	35	1	-	3,2+3,5	22+23	240	Sch
M 250-S I Blizzard	1/26/38	N	120	1508	3	3	-	3	35	1	70	3,7+4,0	24+25	240	Sch/St
M 250-S II Blizzard	1/26/50	N	120 (115)	1508	3	3	-	13	35	2,5	70	3,0+3,3	21,5+22,5	240/280	Sch/St
M 277-S Blizzard	1/26	N	125	1508	3	3	-	3	35	1	70	3,7+4,0	24+25	240/260	Sch/St
Taifun 350/400	2/26/33	N	125	1608	3	3	-	2	35	1+1,5	-	3,2+3,3	24+24,5	240/260	Sch
Taifun 350/400	1/26/39	N	125	1608	3	3	-	3	35	1+1,5	90	3,2+3,3	24+24,5	240/260	Sch/St
Maicoletta 175	1/26/47	A	110	1508	3	2	-	3	45	1,5	70	3,0+3,2	23,5+24	240/260	Sch/St
Maicoletta 250	1/26/43	A	115 (110)	1508	3	3	-	3	40	1	70	3,0+3,2	21,5+22	240/260	Sch/St
Maicoletta 277	1/26/51	A	115	1508	3	3	-	3	40	1,5	70	3,0+3,2	21,5+22	240/260	Sch/St
Gelände-Sp 175	2/26	N	130	1608	normal	3	-	normal	40	1,5	-	3,0+3,2	23,5+24	280	Sch
Gelände-Sp 250	2/26	N	135	1608	3	3	-	2	40	1	-	3,5+4,0	23+25	280	Sch
Gelände-Sp 277	2/26	N	135	1608	3	3	-	2	40	1	-	3,5+4,0	23+25	280	Sch
Moto-Cross 175	2/26	N	135	1608	normal	3	-	normal	40	1,5	-	3,0+3,5	23,5+25	310	Sch
Moto-Cross 250	2/26	N	140	1608	3	4	-	2	40	1	-	3,5+4,0	23+25	340	Sch
Moto-Cross 277	2/26	N	140	1608	3	4	-	2	40	1	-	3,5+4,0	23+25	340	Sch
Wiesel 50	1/12/35	A	56	2,10	normal	2	-	3	-	-	-	2,0+2,5		175	

Bemerkungen: Sch = Schrägdüsen-Vergaser. St = Start-Vergaser.

Es wird empfohlen, während der Einfahrzeit die Düsenadel eine Stufe höher zu hängen, als in der Einzeiltabelle angegeben.

Zwei Sport-Maschinen sind während der Einfahrzeit folgende Zündkerzen zu verwenden: Geländesport-Modelle = Wärmewert 260,

Moto-Cross-Modelle = Wärmewert 280.

VETERAMA MANNHEIM

Zaterdag 12 Oktober is er een delegatie van de Maico Rijders club naar deze onderdelen markt geweest.

Veterama is als markt een van de grootste in Europa, en als je het daar niet vind waar dan wel. Een aantal jaren terug sleepten we de Maico onderdelen met bakken vol daar weg, en ook nog voor een redelijke prijs. Nadat het vorig jaar al wat minder was, waren de Maico onderdelen nu met een lampje te zoeken.

De onderdelen die we vonden waren vaak zo exhorbitant geprijsd dat het geen hobby meer is.

een M125 in onderdelen niet geheel compleet voor DM 250,= ging nog wel, maar een zelfde frame voor DM 150,= is een fantasie prijs die er ook nog voor betaald word.

Een ander voorbeeld was een KM teller voor DM 65,=, deze was van binnenwerk geheel nieuw, er moest een nieuw randje op.

Desbetreffende randje voor DM 8,= gevonden en klaar was de teller. Binnen in de hal waren ook KM tellers en randjes te koop, hier kosten de nieuwe tellers DM 265,= en de randjes DM 35,=.

Complete motoren om te restaureren waren er ook, een Nederlandse M175 S2 stond er te koop, hoewel niet geheel compleet was de vraagprijs wel DM 1600,=.

Een Bundeswehr weliswaar lopend maar ook niet 100% (o.a. het achterspatbord was aan de onderzijde afgezaagd) moest toch nog DM 1800,= kosten. Wel vonden we op de stand van

de Fa Kostler en Team -Geinsheim naast onderdelen ook de nieuwe Maico GS 250.

Naast de 250 zal deze er ook in 500cc komen en is compleet met nieuw logo en nieuwe rood/zwart/grijs-metallic kleurstelling een aantrekkelijke machine geworden.

We mogen echter stellen nu de maico onderdelen moeilijker te vinden zijn en de prijzen ook stijgen, ons merk zeker een zeldzaamheids waarde krijgt.

Dus zoekt U onderdelen, wacht er niet te lang mee want het zal alleen nog maar moeilijker en duurder worden.

De hiernaast afgebeelde folder vonden we op een stand in de hal van de Veterama.

Men heeft de Maico op de foto uit nieuwe onderdelen opgebouwd. Deze onderdelen heeft men ook los te koop.

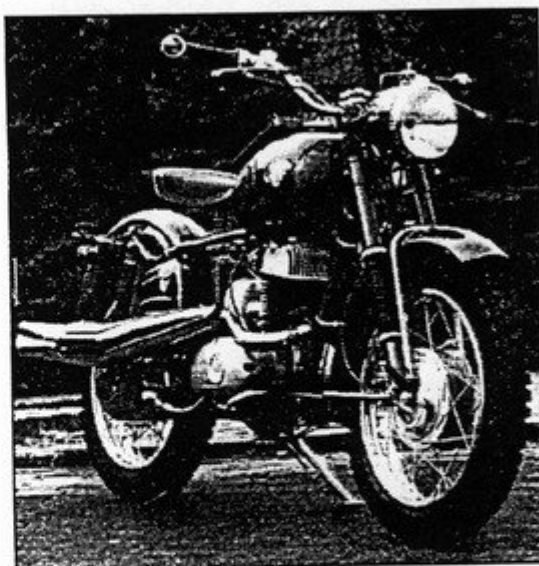
Marcel Esselink.



Tel.: 05672/8353

Neue original Ersatzteile für Maico M 250 B

Sämtliche Ersatzteile neu und original vorrätig!



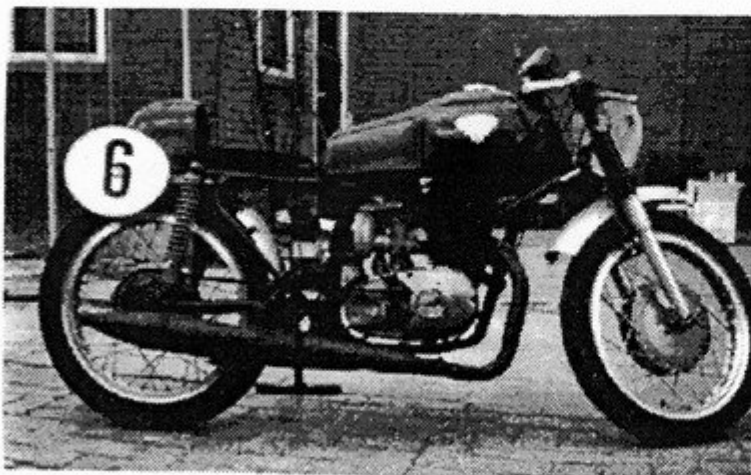
Diese Maico haben wir aus unseren neuen Originalersatzteilen zusammengebaut! (Falls Sie Interesse an einer neuen Maico haben, rufen Sie uns an.)

Es sind auch viele Ersatzteile für Maico 125, 150, 175, 200, 200 S, Maicoletta 175/250, Maicomobil 150/200 und Maico Taifun vorrätig.

Gezocht & Gevonden



gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland



TE KOOP: MAICO RACER geheel race klaar
meer info G. Lenselink tel: 0575-467319



Vol verwachting klopt ons hart

Waar koopt de Sint dit jaar

TE KOOP: 125cc crosser rot.inlaat 750,- ALPHA 1 slechte staat
250,- en div. cross ond. blok, voorvork, acht.schok. 0492-322042

TE KOOP: MD 250 WK verregaand compleet, niet rijklaar
Titus Marschall Deussenstr. 21, 57639 Oberdreis D.
tel: 0049-2684-1851

TE KOOP: diverse MAICOLETTA's verschillende bouwjaren
voor restauratie vanaf DM 1750,= ook diverse onderdelen
Ferdi Dammertz Kamp-Lintfort D. tel: 0049-2842-1355

TE KOOP: MD 250 WK in perfecte staat slechts 3526 KM gelopen
Bj. 1979, + Duits kent. waterpomp defect, vraagprijs DM 3500,=
Peter Martin Stammelmerstr. 54, Niederzier D 0049-2428-1649

TE KOOP: crosser SWM 250cc Maico rijwiel gedeelte, mist uitlaat
en zitbank, BJ. +/- 71-74, niet duur, meer info 0573-451747

TE KOOP: nieuw schuim voor Maicoletta zitbank, DM 140,=
nieuwe overtrekken rood met riem DM 240,= Peter Esser,
Dellbruckerstr. 185, 51469 Bergisch Gladbach D. 0049-2202-53830

TE KOOP: Maico 200cc tel: 013-5142164

TE KOOP: MAICOLETTA 1957 kent 1,2,3 100% orig. + ond.
vr. pr. 4000,- tel. 072-5614658 na 17.30 uur

TE KOOP: MD50 racer J. de Bolster tel: 071-5892980